



PCT/FR2004/000787

REÇU 26 JUL. 2004

OMPI PCT

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 02 MARS 2004

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

CUMENT DE PRIORITÉ

ÉSENTÉ OU TRANSMIS
ONFORMÉMENT À LA
RÈGLE 17.1.a) OU b)

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23
www.inpi.fr



26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

BREVET D'INVENTION CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



REQUÊTE EN DÉLIVRANCE

page 1/2



Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 540 • W / 210502

REMISE DES PIÈCES DATE 31 MARS 2003 LIEU 75 INPI PARIS B N° D'ENREGISTREMENT 0303980 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI 31 MARS 2003		1 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE NONY & ASSOCIES 3 rue de Penthièvre 75008 PARIS	
Vos références pour ce dossier (facultatif) S.65/BR74227/CR/EV/sb			
Confirmation d'un dépôt par télécopie		<input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie	
2 NATURE DE LA DEMANDE		Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de brevet		<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de certificat d'utilité		<input type="checkbox"/>	
Demande divisionnaire		<input type="checkbox"/>	
Demande de brevet initiale		N°	Date
ou demande de certificat d'utilité initiale		N°	Date
Transformation d'une demande de brevet européen		<input type="checkbox"/>	
Demande de brevet initiale		N°	Date
3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) Machine électrique synchrone comportant un stator et au moins un rotor et dispositif de commande associé.			
4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation _____ N° _____ Date _____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date _____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date _____ <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
5 DEMANDEUR (Cochez l'une des 2 cases)		<input checked="" type="checkbox"/> Personne morale <input type="checkbox"/> Personne physique	
Nom ou dénomination sociale		MOTEURS LEROY-SOMER	
Prénoms			
Forme juridique		Société anonyme à conseil d'administration	
N° SIREN		61711820223	
Code APE-NAF			
Domicile ou siège	Rue	Boulevard Marcellin Leroy	
	Code postal et ville	16000 ANGOULEME	
	Pays	FRANCE	
Nationalité			
N° de téléphone (facultatif)		N° de télécopie (facultatif)	
Adresse électronique (facultatif)			
<input type="checkbox"/> S'il y a plus d'un demandeur, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»			

Remplir impérativement la 2^{ème} page

**BREVET D'INVENTION
CERTIFICAT D'UTILITÉ**

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE
page 2/2

BR2

REMISE DES PIÈCES
DATE **31 MARS 2003**
LIEU **75 INPI PARIS B**
N° D'ENREGISTREMENT **0303980**
NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI

DB 540 W / 210502

6 MANDATAIRE (s'il y a lieu)		
Nom		
Prénom		
Cabinet ou Société		NONY & ASSOCIES
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel		
Adresse	Rue	3 rue de Penthièvre
	Code postal et ville	75 101 018 PARIS
	Pays	FRANCE
N° de téléphone (facultatif)		01 43 12 84 60
N° de télécopie (facultatif)		01 43 12 84 70
Adresse électronique (facultatif)		nony@nony.fr
7 INVENTEUR (S)		Les inventeurs sont nécessairement des personnes physiques
Les demandeurs et les inventeurs sont les mêmes personnes		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non : Dans ce cas remplir le formulaire de Désignation d'inventeur(s)
8 RAPPORT DE RECHERCHE		Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)
Établissement immédiat ou établissement différé		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Paiement échelonné de la redevance (en deux versements)		Uniquement pour les personnes physiques effectuant elles-mêmes leur propre dépôt <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition) <input type="checkbox"/> Obtenue antérieurement à ce dépôt pour cette invention (joindre une copie de la décision d'admission à l'assistance gratuite ou indiquer sa référence): AG <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
10 SÉQUENCES DE NUCLEOTIDES ET/OU D'ACIDES AMINÉS		<input type="checkbox"/> Cochez la case si la description contient une liste de séquences
Le support électronique de données est joint		<input type="checkbox"/>
La déclaration de conformité de la liste de séquences sur support papier avec le support électronique de données est jointe		<input type="checkbox"/>
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes		
11 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) François TANTY N° 98 - 1001		VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI L. MARIELLO

La présente invention concerne le domaine des machines électriques tournantes.

L'invention concerne plus particulièrement mais non exclusivement les machines synchrones à aimants permanents pouvant fonctionner à puissance sensiblement constante sur une large plage de vitesses, par exemple les machines de levage ou de traction électrique.

Dans le cadre du levage, il est utile d'adapter la vitesse de levage à la charge levée afin de réduire le temps de levage lorsque cette charge est faible tout en permettant d'assurer le levage des pièces plus lourdes.

Dans le cadre de la traction électrique, au démarrage ou lorsque le véhicule aborde une montée, le moteur doit fournir un fort couple à basse vitesse. En revanche, sur un parcours horizontal, les efforts à fournir sont moindres, et le véhicule peut rouler plus vite sans nécessiter plus de puissance du moteur.

Les machines synchrones peuvent fonctionner à couple constant jusqu'à une certaine vitesse appelée vitesse de base. Jusqu'à cette vitesse de base, la puissance croît sensiblement proportionnellement à la vitesse de rotation du rotor. Au-delà de la vitesse de base, le couple diminue à puissance sensiblement constante.

Les phases de l'induit peuvent être modélisées chacune par une inductance qui regroupe les termes d'auto-induction, de mutuelles entre phases et de fuite. Cette inductance dépend de la position angulaire du rotor relativement au stator, et a pour composantes dans un repère lié à la pulsation électrique l'inductance directe L_d et l'inductance en quadrature L_q . La réactance directe X_d désigne le produit de l'inductance directe L_d par la pulsation électrique ω , et la réactance en quadrature X_q désigne le produit de l'inductance L_q en quadrature par la pulsation électrique ω . La vitesse de rotation du rotor Ω est liée à la pulsation électrique ω par la relation $\omega = z\Omega$, où z désigne le nombre de paires de pôles.

Dans le repère lié à la pulsation électrique, l'inductance directe L_d d'une phase de l'induit est la valeur de l'inductance dans l'axe d dit direct, c'est-à-dire lorsque l'axe des pôles inducteurs coïncide avec celui des bobines du stator de cette même phase. L'inductance en quadrature L_q est la valeur de l'inductance dans l'axe q dit en quadrature, c'est-à-dire quand l'axe des pôles inducteurs est perpendiculaire à l'axe des bobines du stator pour cette même phase.

Les machines électriques tournantes à aimants permanents connues pour le levage et la traction électrique sont majoritairement des machines dites à pôles lisses, pour lesquelles la réactance directe X_d est sensiblement égale à la réactance en quadrature X_q .

En plus des machines à pôles lisses, on trouve aussi des machines dites à saillance inversée, pour lesquelles la réactance directe X_d est nettement inférieure à la réactance en quadrature X_q . Leur principal avantage est que le couple de réluctance, qui est proportionnel à la différence entre les réactances X_q et X_d , s'ajoute, en fonctionnement normal, au couple de force électromotrice généré par les aimants, ce qui permet, à couple demandé identique, de réduire le volume des aimants et donc le prix de la machine. Pour ce type de machine, il existe un décalage optimal en avance de phase du courant par rapport à la force électromotrice pour lequel le couple est maximal. C'est ce point de fonctionnement qui est retenu jusqu'à la vitesse de base.

Au-delà de la vitesse de base, la tension aux bornes des phases de la machine devient toutes choses égales par ailleurs supérieure à la tension disponible fournie par le réseau à la machine par l'intermédiaire du dispositif de commande, en raison de la force électromotrice qui varie proportionnellement à la vitesse.

Pour réduire la tension aux bornes des phases de la machine, on agit sur le courant dans les enroulements du stator et sur son déphasage par rapport au flux inducteur, c'est-à-dire celui des aimants, pour créer un flux magnétique s'opposant partiellement au flux inducteur. Cette opération est appelée « défluxage » et génère des pertes électriques d'autant plus importantes que le courant nécessaire au défluxage est élevé.

Il existe un besoin pour améliorer les machines synchrones et leur permettre de fonctionner avec un rendement élevé à puissance sensiblement constante sur une large plage de vitesses, et notamment au-delà de la vitesse de base.

L'invention répond à ce besoin grâce à une machine électrique synchrone comportant un stator et au moins un rotor à aimants permanents, la machine se caractérisant par le fait qu'elle est agencée de manière à avoir $X_d > X_q$,

où X_d est la réactance directe et X_q la réactance en quadrature. On a par exemple $X_d/X_q > 1,1$, mieux $X_d/X_q > 1,5$. On peut avoir par exemple $X_d/X_q \approx 3$.

Les avantages apportés par l'invention sont les suivants.

D'une part, le facteur de puissance $\cos \phi$ variant en sens inverse de la réactance en quadrature X_q , une faible valeur de X_q permet d'obtenir un facteur de puissance élevé.

On a par exemple, suivant le niveau de facteur de puissance recherché, $X_d I_0/E$ compris entre 0,33 et 0,6, où I_0 désigne l'intensité maximale du courant de ligne imposée par le calibre du variateur et E la force électromotrice induite par phase de la machine.

5 D'autre part, le flux des aimants étant orienté dans l'axe d direct, le défluxage s'effectue en injectant dans l'induit un courant de manière à générer dans l'axe direct d un flux proportionnel à la réactance directe X_d et à la composante I_d de l'intensité dans l'axe direct. Avec une réactance directe X_d élevée, on obtient un défluxage important avec moins de courant direct I_d et donc moins de pertes correspondantes, ce qui a pour conséquence de réduire le calibre du dispositif de commande et d'améliorer le rendement.

10 De plus, avec X_d élevé, on diminue le risque de démagnétisation en cas de court-circuit, lié à la valeur du courant de court-circuit. Ce courant est proportionnel au rapport entre la force électromotrice et la réactance directe, et il est donc faible lorsque la réactance directe X_d est grande. On a par exemple, suivant la plage de défluxage demandée, $X_d I_0/E$ compris entre 0,66 et 1, où I_0 désigne l'intensité maximale du courant de ligne imposée par le calibre du variateur et E la force électromotrice induite par phase de la machine.

15 Jusqu'à la vitesse de base, la machine peut fonctionner avec un courant en phase avec la force électromotrice. Le couple de force électromotrice est maximal et le couple de réluctance est nul. La vitesse de base peut être supérieure à 100 ou 200 tours par minute, par exemple.

Dans une réalisation particulière, le stator comporte des dents portant chacune au moins une bobine individuelle et ces dents sont dépourvues d'épanouissements polaires. Cela permet notamment la mise en place sur les dents de bobines préfabriquées, ce qui simplifie la fabrication de la machine.

25 Le rotor est avantageusement à concentration de flux, les aimants permanents du rotor étant alors disposés entre des pièces polaires. Cela permet de diminuer la quantité d'aimants, donc de réduire le coût de la machine.

Les valeurs des réactances directe et en quadrature peuvent être déterminées par la forme des pièces polaires du rotor, et notamment par la forme des parties saillantes de ces pièces polaires.

Les parties saillantes de deux pièces polaires successives peuvent définir entre elles une encoche présentant deux bords opposés comportant des portions radiales et un fond partiellement formé par une face d'au moins un aimant permanent.

5 Une telle forme des pièces polaires provoque une dissymétrie entre les réactances directe et en quadrature et une différence positive relativement importante entre les réactances directe et en quadrature.

10 Les pièces polaires du rotor peuvent comporter chacune une face tournée vers le stator qui présente une portion convexe. Les extrémités circonférentielles de cette portion convexe peuvent être décalées angulairement par rapport aux aimants permanents qui sont adjacents à cette pièce polaire.

Chacun des aimants permanents du rotor peut se situer radialement en retrait des extrémités circonférentielles des portions convexes des deux pièces polaires adjacentes.

15 Chacune des pièces polaires du rotor peut comporter deux épaulements. Un aimant permanent peut se situer entre les épaulements de deux pièces polaires adjacentes.

Chacune des pièces polaires du rotor peut comporter une partie saillante s'étendant en direction du stator, ayant des bords radiaux qui sont décalés angulairement par rapport à des bords dirigés radialement des aimants permanents adjacents à cette pièce polaire.

20 Les aimants permanents du rotor peuvent présenter, lorsque la machine est observée selon l'axe de rotation du rotor, une section transversale de forme allongée dans une direction radiale. En particulier, les aimants permanents du rotor peuvent présenter, lorsque la machine est observée selon l'axe de rotation du rotor, une section transversale rectangulaire de grand côté orienté parallèlement à un rayon de la machine.

25 Dans une mise en œuvre particulière de l'invention, le rapport X_d/X_q est choisi de manière à obtenir à la vitesse maximale de rotation du rotor sensiblement la même puissance que celle obtenue à la vitesse de base, avec la même tension et le même courant.

30 De préférence, parmi les valeurs possibles pour le rapport X_d/X_q permettant d'obtenir le résultat mentionné ci-dessus, on choisit le plus petit pour éviter d'avoir une saillance élevée qui se traduirait par des pôles de plus faible ouverture et un entrefer équivalent plus grand, et ce qui aurait pour conséquence d'augmenter le volume des aimants, donc le prix et le poids de la machine. Une saillance élevée réduirait en outre le

couple maximal que la machine serait en mesure de fournir, ce qui limiterait les possibilités de surcharge.

Le stator peut comporter $6n$ dents et le rotor $6n \pm 2$ pôles, n étant supérieur ou égal à 2. Une telle structure peut permettre de réduire à la fois les oscillations de couple et les harmoniques de tension.

La machine peut comporter un seul rotor intérieur ou, en variante, un rotor intérieur et un rotor extérieur, disposés radialement de part et d'autre du stator et accouplés en rotation. L'utilisation d'un rotor double peut permettre de réduire les pertes fer.

La machine peut constituer un générateur ou un moteur.

La puissance de la machine peut être supérieure ou égale à 0,5 kW, étant par exemple de l'ordre de 1,5 kW, cette valeur n'étant nullement limitative.

L'invention a encore pour objet un dispositif de commande permettant de commander une machine telle que définie plus haut.

L'invention a encore pour objet, indépendamment ou en combinaison avec ce qui précède, un dispositif de commande d'un moteur synchrone permettant le fonctionnement du moteur à puissance constante P_0 sur une plage de vitesse de rotation du rotor, comportant un calculateur agencé pour déterminer les valeurs d'intensités directe I_d et en quadrature I_q du courant d'alimentation du moteur, les intensités I_d et I_q étant égales, à 20 % près, mieux à 10 % près, mieux encore à 5 % près, à : $I_d \cong i_d \cdot I_0 \cong -i \sin \alpha \cdot I_0$ et $I_q \cong i_q \cdot I_0 \cong i \cos \alpha \cdot I_0$, où I_0 est l'intensité maximale du courant de ligne imposée par le calibre du dispositif de commande,

$$\alpha = \arctg \left(\frac{x_q (e - y)}{x_d x} \right),$$

$$i = \sqrt{\left(\frac{x}{x_q} \right)^2 + \left(\frac{e - y}{x_d} \right)^2}, \text{ le courant unitaire circulant dans une phase de}$$

l'induit,

(x, y) étant l'une des racines réelles des équations

$$x^2 + y^2 = \frac{v^2}{m^2} \text{ et } y = e \left(1 - \frac{x_d}{x_d - x_q} \right) + \frac{p}{m} e \frac{x_d x_q}{x_d - x_q} \frac{1}{x},$$

m désigne le rapport entre la vitesse de rotation du rotor et la vitesse de base,

e est le rapport entre, d'une part, la force électromotrice, et d'autre part, le produit de m par la tension maximale par phase V_o imposée par le réseau d'alimentation,

v est le rapport entre la tension aux bornes d'une phase de l'induit et la tension V_o imposée par le réseau d'alimentation,

5 p est le rapport entre la puissance effective et la puissance constante P_o à laquelle on souhaite que la machine fonctionne, et

α le déphasage entre l'intensité et la force électromotrice.

Par « intensité directe » et « intensité en quadrature », on entend les valeurs de l'intensité projetée sur les axes direct d et en quadrature q du repère lié à la pulsation
10 électrique.

On désigne par x_d le quotient $\frac{X_d I_o}{m V_o}$, X_d étant la réactance directe.

De la même façon, $x_q = \frac{X_q I_o}{m V_o}$, où X_q est la réactance en quadrature.

Un tel dispositif de commande décale le courant d'un angle α par rapport à la force électromotrice, tout en maintenant la tension constante, et la composante i_d de i dans
15 l'axe direct d va créer un flux qui va s'opposer au flux principal. La force magnétomotrice totale se trouve donc réduite, entraînant par conséquent une chute de la tension induite globale.

On ne peut augmenter la valeur unitaire i du courant au-delà de sa valeur nominale pour des raisons liées à l'échauffement de la machine et au calibre du dispositif
20 de commande.

On peut obtenir la tension désirée avec le minimum de décalage α , c'est-à-dire la plus faible intensité directe unitaire i_d , afin de disposer de plus de courant en quadrature qui contribue à la création du couple.

Le rapport de défluxage est la valeur de m maximale qui permet d'obtenir la
25 même puissance P_o que celle qu'on obtient à la vitesse de base avec la même tension V_o et le même courant I_o définis précédemment. On peut en déduire les valeurs de la force électromotrice, et celle des réactances directe et en quadrature pour une machine donnée. Le rapport X_d/X_q ainsi trouvé pour P_o , V_o et I_o donnés est une fonction croissante du rapport de défluxage recherché, ce dernier pouvant être par exemple supérieur à 2, étant
30 par exemple égal à 6.

Parmi les solutions (x, y) possibles, on choisit de préférence celle qui minimise i.

Le dispositif de commande qui vient d'être décrit est de préférence utilisé en combinaison avec un moteur synchrone ayant $X_d > X_q$ tel que défini plus haut.

5 Le dispositif de commande peut comporter en outre :

- un onduleur triphasé,
- un contrôleur vectoriel agencé pour transmettre en fonction des intensités i_d et i_q les signaux de commande aux interrupteurs électroniques de l'onduleur.

10 L'invention a encore pour objet, indépendamment ou en combinaison avec ce qui précède, un procédé de contrôle d'un moteur dans lequel on mesure au moins la tension d'alimentation, d'un onduleur relié au moteur et la vitesse de rotation du moteur, et on détermine par calcul en temps réel et/ou par accès à un registre les intensités directe i_d et en quadrature i_q du courant d'alimentation permettant de maintenir, pour une consigne de vitesse Ω^* donnée au dessus de la vitesse de base, la puissance constante.

15 On peut déterminer une consigne de couple t^* en fonction au moins de l'écart entre la vitesse de rotation mesurée et la consigne de vitesse de rotation du rotor Ω^* . On peut déterminer une consigne de puissance en fonction au moins de la consigne de couple et de la vitesse de rotation mesurée. On peut calculer les intensités unitaires directe i_d et en quadrature i_q en temps réel à partir de la consigne de puissance, de la vitesse de rotation mesurée et de la tension continue d'alimentation de l'onduleur. Les intensités directe et en quadrature peuvent être déterminées selon les lois de commande en fonction de la charge et de la tension d'alimentation de l'onduleur. Ces lois de commande peuvent être intégrées dans le calculateur afin d'améliorer ses performances dynamiques.

20 La présente invention a encore pour objet, indépendamment ou en combinaison avec ce qui précède, un véhicule électrique comportant un moteur comportant :

- un stator, et
- au moins un rotor à aimants permanents,

le moteur étant agencé de manière à avoir $X_d > X_q$,

où X_d est la réactance directe et X_q la réactance en quadrature.

30 Le véhicule peut encore comporter un dispositif de commande d'un moteur synchrone, permettant le fonctionnement du moteur à puissance constante sur une plage de vitesses de rotation du rotor, comportant un calculateur agencé pour déterminer les valeurs

des intensités directe I_d et en quadrature I_q du courant d'alimentation du moteur injectées dans le moteur, les intensités I_d et I_q étant égales, à 20 % près, mieux à 10 % près, mieux encore à 5 % près, à : $I_d \cong i_d \cdot I_0 \cong -i \sin \alpha \cdot I_0$ et $I_q \cong i_q \cdot I_0 \cong i \cos \alpha \cdot I_0$ où I_0 est l'intensité maximale du courant imposée par le calibre du dispositif de commande,

$$5 \quad \alpha = \arctg \left(\frac{x_q (e - y)}{x_d x} \right),$$

$$i = \sqrt{\left(\frac{x}{x_q} \right)^2 + \left(\frac{e - y}{x_d} \right)^2}, \text{ le courant unitaire circulant dans une phase de}$$

l'induit,

(x, y) étant l'une des racines réelles des équations

$$x^2 + y^2 = \frac{v^2}{m^2} \text{ et } y = e \left(1 - \frac{x_d}{x_d - x_q} \right) + \frac{p}{m} e \frac{x_d x_q}{x_d - x_q} \frac{1}{x},$$

10 m désigne le rapport entre la vitesse de rotation du rotor et la vitesse de base,

e est le rapport entre, d'une part, la force électromotrice, et d'autre part, le produit de m par la tension maximale par phase V_0 imposée par le réseau d'alimentation,

v est le rapport entre la tension aux borne d'une phase de l'induit et la tension V_0 imposée par le réseau d'alimentation,

15 p est le rapport entre la puissance effective et la puissance constante à laquelle on souhaite que la machine fonctionne, et

α le déphasage entre l'intensité et la force électromotrice.

La présente invention pourra être mieux comprise à la lecture de la description détaillée qui va suivre, d'un exemple non limitatif de mise en œuvre de l'invention, et à
20 l'examen du dessin annexé, sur lequel :

- la figure 1 représente de façon schématique et partielle, en coupe transversale, une machine conforme à l'invention,

- la figure 2 est un diagramme de Blondel représentant différentes grandeurs sinusoïdales dans un repère lié à la pulsation électrique,

25 - la figure 3 est un schéma simplifié en blocs d'un dispositif de commande d'un moteur synchrone conforme à l'invention, et

- la figure 4 représente schématiquement un exemple de réalisation du calculateur principal du dispositif de commande de la figure 3.

Machine électrique

On a représenté sur la figure 1 une machine électrique synchrone 1 comportant un stator 10 et un rotor 20 à aimants permanents 21.

5 Le stator 10 comporte des dents 11 portant chacune une bobine individuelle 12, les bobines 12 étant connectées électriquement entre elles de manière à être alimentées par un courant triphasé.

10 Le rotor 20 est à concentration de flux, les aimants permanents 21 étant disposés entre des pièces polaires 22. Les aimants permanents 21 et les pièces polaires 22 sont fixés de façon appropriée sur un arbre 23 de la machine.

Les pièces polaires 22 peuvent être maintenues sur l'arbre 23 par collage, ou encore par réalisation de formes complémentaires sur l'arbre et les pièces polaires, ou encore être maintenues par des barreaux engagés dans les pièces polaires 22 et fixés à leurs extrémités à des flasques du rotor.

15 Les pièces polaires 22 sont réalisées par un empilage de tôles magnétiques recouvertes chacune d'un vernis isolant, afin de limiter les pertes par courants induits.

Les aimants 21 ont des polarités de même nature, dirigées vers la pièce polaire 22 disposée entre eux, comme on peut le voir sur la figure 1.

20 Les pièces polaires 22 comportent chacune une partie saillante 27, et leur face tournée vers le stator 10 présente une portion convexe 24.

Chaque portion convexe 24 comporte des extrémités circonférentielles 25 angulairement décalées par rapport aux aimants permanents 21 adjacents.

Les aimants permanents 21 se situent radialement en retrait des extrémités circonférentielles des portions convexes 24.

25 Chaque pièce polaire 22 comporte en outre deux épaulements 26 situés de part et d'autre de la partie saillante 27, chaque aimant permanent 21 se situant entre deux épaulements 26.

30 Les parties saillantes 27 de chacune des pièces polaires 22 du rotor ont des bords radiaux 28 qui sont décalés angulairement par rapport aux faces 29, dirigées radialement, des aimants permanents 21 adjacents.

Les aimants permanents 21 présentent, lorsque la machine est observée selon l'axe de rotation X, une section transversale de forme allongée dans une direction radiale.

Cette section transversale est, dans l'exemple décrit, rectangulaire, de grand côté orienté parallèlement à un rayon de la machine. En variante, les aimants permanents pourraient présenter chacun une forme de coin.

Dans l'exemple considéré, le rotor comporte dix pôles et le stator douze dents, le stator comportant ainsi $6n$ dents et le rotor $6n \pm 2$ pôles, n étant égal à 2. On ne sort pas du cadre de la présente invention si n est supérieur à 2.

Dans l'exemple décrit, le rotor est intérieur, mais on ne sort pas du cadre de la présente invention si le rotor est extérieur, ou si la machine comporte à la fois un rotor intérieur et un rotor extérieur, disposés chacun radialement de part et d'autre du stator et accouplés en rotation. Le moteur satisfait, conformément à l'invention, à la relation $X_d > X_q$.

Dispositif de commande

La machine qui vient d'être décrite en référence à la figure 1 peut être commandée par un dispositif de commande permettant son fonctionnement à puissance constante sur une large plage de vitesses de rotation du rotor, comme cela va être décrit en référence aux figures 2 et 3. Ce dispositif de commande est particulièrement adapté à une machine pour laquelle $X_d > X_q$.

Pour plus de clarté, on a représenté sur la figure 2 un repère bien connu lié à la pulsation électrique ω , comportant un axe direct d ayant le même sens et la même direction que le flux inducteur ϕ , ou flux principal, qui traverse une phase de l'induit, et un axe en quadrature q décalé d'un angle de $+\frac{\pi}{2}$ par rapport à l'axe direct d . Les grandeurs sinusoïdales peuvent y être représentées par des vecteurs fixes.

Dans ce qui suit, on utilise les valeurs unitaires e , x_d et x_q définies plus haut.

Le décalage du courant unitaire i par rapport à la force électromotrice unitaire e est choisi pour maintenir la tension constante aux vitesses supérieures à la vitesse de base puisque la composante unitaire i_d de i dans l'axe direct d va créer un flux qui va s'opposer au flux principal, la force magnétomotrice totale se trouvant donc réduite et entraînant par conséquent une chute de la tension unitaire induite v , cela sans nuire outre mesure au couple moteur, le dispositif de commande étant agencé de manière à permettre à la machine de fonctionner avec le couple le plus grand possible au-delà de la vitesse de base.

En particulier, le dispositif de commande vise à permettre de fonctionner avec une puissance au delà de la vitesse de base sensiblement égale à la puissance à la vitesse de base.

Le moteur synchrone 1 est alimenté par un courant triphasé provenant d'un onduleur 35 comportant six interrupteurs électroniques 60, par exemple un ou plusieurs IGBT, associés chacun à une diode 61, et commandés par six signaux de commande 62 provenant d'un contrôleur vectoriel 37.

Ce dernier permet de corriger l'intensité du courant fourni au moteur en fonction de consignes d'intensités directe i_d et en quadrature i_q qu'il reçoit d'un calculateur principal 45, des intensités mesurées i_a et i_b pour deux des trois phases, et d'une information de position angulaire θ .

L'information de position angulaire θ est transmise par un calculateur de position 40 relié à un capteur de position 39.

Le capteur de position 39 est également relié à un calculateur de vitesse 41.

La valeur de la vitesse de rotation Ω calculée par le calculateur de vitesse 41 est transmise au calculateur principal 45, à un multiplieur 46 et à un soustracteur 47.

La vitesse de rotation Ω est soustraite à une consigne de vitesse de rotation du rotor Ω^* dans le soustracteur 47, puis la différence $\Omega^* - \Omega$ est traitée par un circuit de régulation 48 de type PID (proportionnelle-intégrale-dérivée) et transmise à un calculateur de couple 49 qui détermine une consigne de couple t^* en fonction de l'écart entre la vitesse de rotation mesurée Ω et la consigne de vitesse de rotation du rotor Ω^* . La consigne de couple t^* est plafonnée au couple maximum t_{\max} que la machine est capable de fournir.

La consigne de couple t^* est transmise au multiplieur 46 qui, en fonction de la vitesse de rotation mesurée Ω du rotor, calcule une consigne de puissance p^* .

Cette consigne de puissance p^* est transmise au calculateur principal 45.

Par ailleurs, la tension V_{DC} aux bornes de l'onduleur 35 est mesurée et transmise au calculateur principal 45 par un circuit de régulation 50 du type PID pour lisser les variations éventuelles. Ce circuit de régulation 50 fournit une tension unitaire v qui peut varier, étant dépendante de la tension du réseau.

Le calculateur principal 45 détermine à partir des données qu'il reçoit les intensités directe i_d et en quadrature i_q correspondant au fonctionnement à la puissance p^* .

Ces valeurs i_d et i_q sont transmises au contrôleur vectoriel 37 et lui permettent de commander, comme cela a été décrit précédemment, l'onduleur 35.

Le calculateur principal 45 peut déterminer les valeurs i_d et i_q par accès à un registre 53 contenant des valeurs précalculées, comme illustré à la figure 4. Ce registre 53 regroupe les valeurs de i_d et i_q pour un grand nombre d'entrées v , p^* et Ω . Pour des valeurs v , p^* et Ω , le calculateur détermine les valeurs de v , p^* et Ω les plus proches pour lesquelles on connaît, dans le registre, 53 $i_d(v, p^*, \Omega)$ et $i_q(v, p^*, \Omega)$.

Le calculateur principal 45 peut encore déterminer i_d et i_q analytiquement, par un calcul en temps réel, grâce aux formules suivantes :

$$i_d = -i \sin \alpha \text{ et } i_q = i \cos \alpha,$$

$$\alpha = \arctg \left(\frac{x_q (e - y)}{x_d x} \right),$$

$$i = \sqrt{\left(\frac{x}{x_q} \right)^2 + \left(\frac{e - y}{x_d} \right)^2},$$

(x, y) étant l'une des racines réelles des équations

$$x^2 + y^2 = \frac{v^2}{m^2} \text{ et } y = e \left(1 - \frac{x_d}{x_d - x_q} \right) + \frac{p}{m} e \frac{x_d x_q}{x_d - x_q} \frac{1}{x}.$$

Les termes « calculateur », « registre », « circuit de régulation », « soustracteur » et « multiplicateur » doivent être compris au sens large. Toutes ces fonctions peuvent être réalisées par un ou plusieurs circuits électroniques spécifiques logés sur une ou plusieurs cartes électroniques. Ces fonctions peuvent être réalisées sous forme matérielle et/ou logicielle. En particulier, les éléments 40, 41, 47, 48, 49, 46, 45, 50 et 37 peuvent être intégrés dans une même carte électronique comportant un ou plusieurs micro contrôleurs et/ou micro processeurs.

Dans l'exemple considéré, le rapport de défluxage est de 6, c'est-à-dire que la vitesse maximale de rotation du rotor est de six fois la vitesse de base, et par exemple de 1 350 tours par minute environ.

On ne sort bien entendu pas du cadre de la présente invention si le rapport de défluxage est différent de 6, notamment est supérieur ou égal à 2 par exemple. On dimensionne alors les interrupteurs électroniques 60 de l'onduleur 35 en conséquence.

Bien entendu, l'invention n'est pas limitée à l'exemple de réalisation qui vient d'être décrit. Par exemple, on peut réaliser différemment la machine électrique tout en ayant $X_d > X_q$.

5 Dans toute la description, l'expression « comportant un » doit être considérée comme étant synonyme de « comportant au moins un », sauf si le contraire est spécifié.

REVENDICATIONS

1. Machine électrique synchrone comportant :
 - un stator (10), et
 - au moins un rotor (20) à aimants permanents (21),caractérisée par le fait qu'elle est agencée de manière à avoir $X_d > X_q$,
où X_d est la réactance directe et X_q la réactance en quadrature.
2. Machine selon la revendication 1, caractérisée par le fait que $X_d/X_q > 1,1$,
mieux $X_d/X_q > 1,5$.
3. Machine selon la revendication 2, caractérisée par le fait que $X_d/X_q \geq 3$.
4. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait que $X_q I_o/E$ est compris entre 0,33 et 0,6.
5. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait que $X_d I_o/E$ est compris entre 0,66 et 1.
6. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait que le stator (10) comporte des dents (11) portant chacune au moins une bobine individuelle (12).
7. Machine selon la revendication précédente, caractérisée par le fait que les dents (11) du stator (10) sont dépourvues d'épanouissements polaires.
8. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait que le rotor (20) est à concentration de flux, les aimants permanents (21) du rotor étant disposés entre des pièces polaires (22).
9. Machine selon la revendication précédente, caractérisée par le fait que les pièces polaires (22) du rotor comportent chacune une face tournée vers le stator (10) qui présente une portion convexe (24).
10. Machine selon la revendication précédente, caractérisée par le fait que les extrémités circonférentielles (25) de la portion convexe (24) d'une pièce polaire (22) sont décalées angulairement par rapport aux aimants permanents (21) adjacents à cette pièce polaire (22).
11. Machine selon l'une quelconque des revendications 8 à 10, caractérisée par le fait que chacun des aimants permanents (21) du rotor (20) se situe radialement en

REVENDICATIONS

1. Machine électrique synchrone comportant :
 - un stator (10), et
 - au moins un rotor (20) à aimants permanents (21),caractérisée par le fait qu'elle est agencée de manière à avoir $X_d > X_q$,
où X_d est la réactance directe et X_q la réactance en quadrature.
2. Machine selon la revendication 1, caractérisée par le fait que $X_d/X_q > 1,1$,
mieux $X_d/X_q > 1,5$.
3. Machine selon la revendication 2, caractérisée par le fait que $X_d/X_q \cong 3$.
4. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait que $X_q I_o/E$ est compris entre 0,33 et 0,6.
5. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait que $X_d I_o/E$ est compris entre 0,66 et 1.
6. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait que le stator (10) comporte des dents (11) portant chacune au moins une bobine individuelle (12).
7. Machine selon la revendication précédente, caractérisée par le fait que les dents (11) du stator (10) sont dépourvues d'épanouissements polaires.
8. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait que le rotor (20) est à concentration de flux, les aimants permanents (21) du rotor étant disposés entre des pièces polaires (22).
9. Machine selon la revendication précédente, caractérisée par le fait que les pièces polaires (22) du rotor comportent chacune une face tournée vers le stator (10) qui présente une portion convexe (24).
10. Machine selon la revendication précédente, caractérisée par le fait que les extrémités circonférentielles (25) de la portion convexe (24) d'une pièce polaire (22) sont décalées angulairement par rapport aux aimants permanents (21) adjacents à cette pièce polaire (22).
11. Machine selon l'une quelconque des revendications 8 à 10, caractérisée par le fait que chacun des aimants permanents (21) du rotor (20) se situe radialement en

retrait des extrémités circonférentielles des portions convexes (24) des deux pièces polaires adjacentes (22).

12. Machine selon l'une quelconque des revendications 8 à 11, caractérisée par le fait que chacune des pièces polaires (22) du rotor (20) comporte deux épaulements (26), au moins un aimant permanent (21) se situant entre les épaulements de deux pièces polaires (22) adjacentes.

13. Machine selon l'une quelconque des revendications 8 à 12, caractérisée par le fait que chacune des pièces polaires (22) du rotor (20) comporte une partie saillante (27) s'étendant en direction du stator (10), ayant des bords radiaux (28) qui sont décalés angulairement par rapport à des bords (29), dirigés radialement, des aimants permanents (21) adjacents à la pièce polaire (22).

14. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait que les aimants permanents (21) présentent, lorsque la machine est observée selon l'axe (X) de rotation du rotor, une section transversale de forme allongée d'axe longitudinal s'étendant dans une direction radiale.

15. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait que les aimants permanents (21) du rotor (20) présentent, lorsque la machine est observée selon l'axe (X) de rotation du rotor, une section transversale rectangulaire de grand côté orienté parallèlement à un rayon de la machine.

20. 16. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait que le stator (10) comporte $6n$ dents (11) et le rotor (20) $6n \pm 2$ pôles (22), n étant supérieur ou égal à 2.

17. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait qu'elle comporte un seul rotor intérieur.

25. 18. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait que la puissance de la machine est supérieure ou égale à 0,5 kW.

19. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait qu'elle constitue un générateur.

30. 20. Machine selon l'une quelconque des revendications 1 à 18, caractérisée par le fait qu'elle constitue un moteur.

21. Dispositif de commande d'un moteur synchrone tel que défini dans la revendication précédente, permettant le fonctionnement du moteur à puissance

retrait des extrémités circonférentielles des portions convexes (24) des deux pièces polaires adjacentes (22).

12. Machine selon l'une quelconque des revendications 8 à 11, caractérisée par le fait que chacune des pièces polaires (22) du rotor (20) comporte deux épaulements (26), au moins un aimant permanent (21) se situant entre les épaulements de deux pièces polaires (22) adjacentes.

13. Machine selon l'une quelconque des revendications 8 à 12, caractérisée par le fait que chacune des pièces polaires (22) du rotor (20) comporte une partie saillante (27) s'étendant en direction du stator (10), ayant des bords radiaux (28) qui sont décalés angulairement par rapport à des bords (29), dirigés radialement, des aimants permanents (21) adjacents à la pièce polaire (22).

14. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait que les aimants permanents (21) présentent, lorsque la machine est observée selon l'axe (X) de rotation du rotor, une section transversale de forme allongée d'axe longitudinal s'étendant dans une direction radiale.

15. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait que les aimants permanents (21) du rotor (20) présentent, lorsque la machine est observée selon l'axe (X) de rotation du rotor, une section transversale rectangulaire de grand côté orienté parallèlement à un rayon de la machine.

20. 16. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait que le stator (10) comporte $6n$ dents (11) et le rotor (20) $6n \pm 2$ pôles (22), n étant supérieur ou égal à 2.

17. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait qu'elle comporte un seul rotor intérieur.

25. 18. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait que la puissance de la machine est supérieure ou égale à 0,5 kW.

19. Machine selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée par le fait qu'elle constitue un générateur.

30. 20. Machine selon l'une quelconque des revendications 1 à 18, caractérisée par le fait qu'elle constitue un moteur.

21. Ensemble comportant :

sensiblement constante P_o sur une plage de vitesses de rotation du rotor, comportant un calculateur (45) agencé pour déterminer les valeurs d'intensités directe I_d et en quadrature I_q du courant d'alimentation du moteur, les intensités I_d et I_q étant égales, à 20 % près, mieux à 10 % près, mieux encore à 5 % près, à :

$$5 \quad I_d \cong i_d \cdot I_o \cong -i \sin \alpha \cdot I_o \text{ et } I_q \cong i_q \cdot I_o \cong i \cos \alpha \cdot I_o,$$

où I_o est l'intensité maximale du courant imposée par le calibre du dispositif de commande,

$$\alpha = \arctg \left(\frac{x_q (e - y)}{x_d x} \right),$$

$$i = \sqrt{\left(\frac{x}{x_q} \right)^2 + \left(\frac{e - y}{x_d} \right)^2}, \text{ le courant unitaire circulant dans une phase de}$$

10 l'induit,

(x, y) étant l'une des racines réelles des équations

$$x^2 + y^2 = \frac{v^2}{m^2} \text{ et } y = e \left(1 - \frac{x_d}{x_d - x_q} \right) + \frac{p}{m} e \frac{x_d x_q}{x_d - x_q} \frac{1}{x},$$

m désigne le rapport entre la vitesse de rotation du rotor et la vitesse de base,

e est le rapport entre, d'une part, la force électromotrice, et d'autre part, le

15 produit de m par la tension V_o imposée par le réseau d'alimentation,

v est le rapport entre la tension aux borne d'une phase de l'induit et la tension maximale par phase V_o imposée par le réseau d'alimentation,

p est le rapport entre la puissance effective et la puissance P_o ,

α le déphasage entre l'intensité et la force électromotrice,

20 x_d le quotient $\frac{X_d I_o}{m V_o}$, X_d étant la réactance directe, et

x_q le quotient $\frac{X_q I_o}{m V_o}$, où X_q est la réactance en quadrature.

22. Dispositif selon la revendication précédente, caractérisé par le fait que la racine (x, y) choisie est celle qui minimise i.

23. Dispositif selon l'une quelconque des deux revendications précédentes,
25 caractérisé par le fait qu'il comporte :

- un onduleur (35) triphasé,

- une machine telle que définie dans l'une quelconque des revendications 1 à 19, cette machine constituant un moteur synchrone, et

- un dispositif de commande d'un moteur synchrone permettant le fonctionnement du moteur à puissance sensiblement constante P_0 sur une plage de vitesses de rotation du rotor, comportant un calculateur (45) agencé pour déterminer les valeurs d'intensités directe I_d et en quadrature I_q du courant d'alimentation du moteur, les intensités I_d et I_q étant égales, à 20 % près, mieux à 10 % près, mieux encore à 5 % près, à :

$$I_d \cong i_d \cdot I_0 \cong -i \sin \alpha \cdot I_0 \text{ et } I_q \cong i_q \cdot I_0 \cong i \cos \alpha \cdot I_0,$$

où I_0 est l'intensité maximale du courant imposée par le calibre du dispositif de commande,

$$\alpha = \arctg \left(\frac{x_q (e - y)}{x_d x} \right),$$

$$i = \sqrt{\left(\frac{x}{x_d} \right)^2 + \left(\frac{e - y}{x_d} \right)^2}, \text{ le courant unitaire circulant dans une phase de}$$

l'induit,

(x, y) étant l'une des racines réelles des équations

$$x^2 + y^2 = \frac{v^2}{m^2} \text{ et } y = e \left(1 - \frac{x_d}{x_d - x_q} \right) + \frac{p}{m} e \frac{x_d x_q}{x_d - x_q} \frac{1}{x},$$

m désigne le rapport entre la vitesse de rotation du rotor et la vitesse de base,

e est le rapport entre, d'une part, la force électromotrice, et d'autre part, le produit de m par la tension V_0 imposée par le réseau d'alimentation,

v est le rapport entre la tension aux borne d'une phase de l'induit et la tension maximale par phase V_0 imposée par le réseau d'alimentation,

p est le rapport entre la puissance effective et la puissance P_0 ,

α le déphasage entre l'intensité et la force électromotrice,

x_d le quotient $\frac{X_d I_0}{m V_0}$, X_d étant la réactance directe, et

x_q le quotient $\frac{X_q I_0}{m V_0}$, où X_q est la réactance en quadrature.

22. Ensemble selon la revendication précédente, caractérisé par le fait que la racine (x, y) choisie est celle qui minimise i.

- un contrôleur vectoriel (37) agencé pour transmettre en fonction des intensités i_d et i_q des signaux de commande à des interrupteurs électroniques (60) de l'onduleur (35).

24. Procédé de contrôle d'un moteur dans lequel :

5 - on mesure au moins la tension d'alimentation (V_{DC}) d'un onduleur relié au moteur et la vitesse de rotation (Ω) du moteur, et

- on détermine par calcul en temps réel et/ou par accès à un registre sur la base au moins de la tension V_{DC} et de la vitesse mesurée les intensités directe i_d et en quadrature i_q du courant d'alimentation permettant de maintenir la puissance constante
10 pour une consigne de vitesse (Ω^*) donnée au-dessus de la vitesse de base.

25. Procédé selon l'une quelconque des revendications 23 et 24, caractérisé par le fait que l'on détermine une consigne de couple t^* en fonction au moins de l'écart entre la vitesse de rotation mesurée (Ω) et la consigne de vitesse de rotation du rotor (Ω^*).

26. Procédé selon la revendication précédente, caractérisé par le fait que l'on
15 détermine une consigne de puissance (p^*) en fonction au moins de la consigne de couple et de la vitesse de rotation mesurée.

27. Procédé selon la revendication précédente, caractérisé par le fait que l'on calcule les intensités directe i_d et en quadrature i_q en temps réel à partir de la consigne de puissance, de la vitesse de rotation mesurée et de la tension continue d'alimentation de
20 l'onduleur.

23. Ensemble selon l'une quelconque des deux revendications précédentes, caractérisé par le fait qu'il comporte :

- un onduleur (35) triphasé,
- un contrôleur vectoriel (37) agencé pour transmettre en fonction des intensités i_d et i_q des signaux de commande à des interrupteurs électroniques (60) de l'onduleur (35).

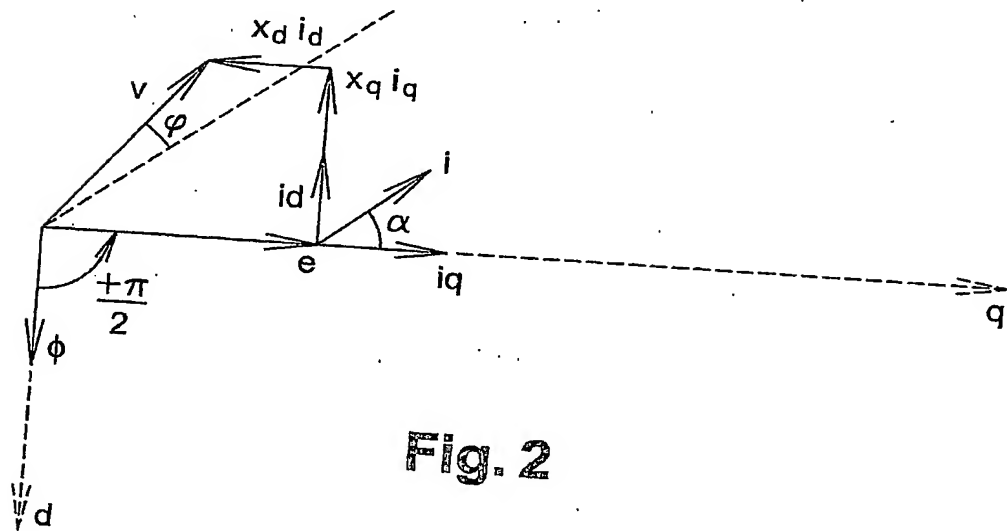
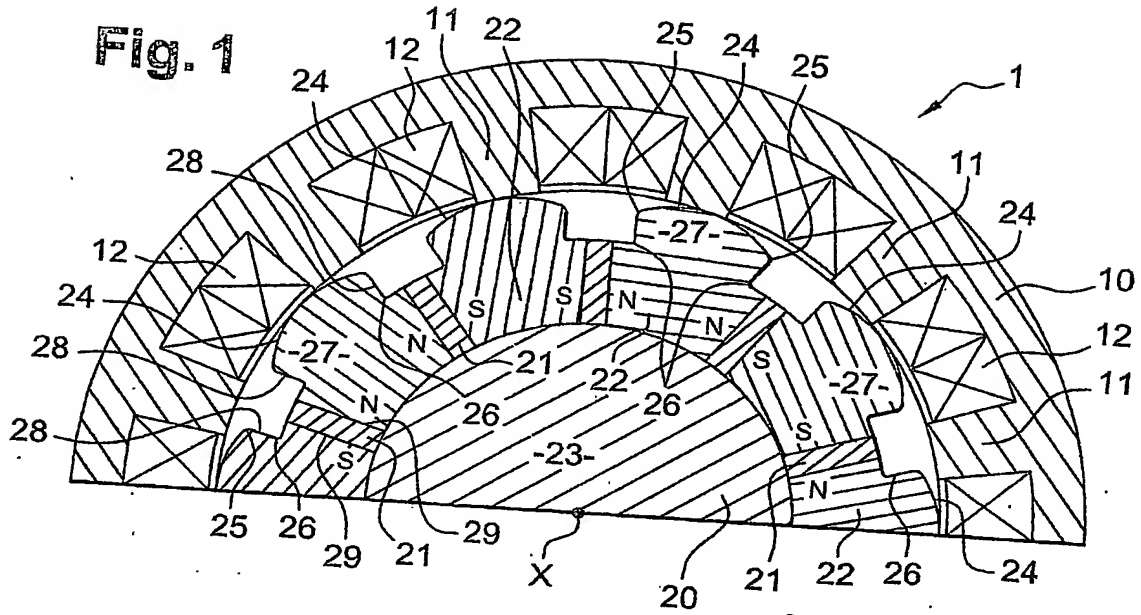
24. Procédé de contrôle d'un moteur tel que défini dans la revendication 20, dans lequel :

- on mesure au moins la tension d'alimentation (V_{DC}) d'un onduleur relié au moteur et la vitesse de rotation (Ω) du moteur, et
- on détermine par calcul en temps réel et/ou par accès à un registre sur la base au moins de la tension V_{DC} et de la vitesse mesurée les intensités directe i_d et en quadrature i_q du courant d'alimentation permettant de maintenir la puissance constante pour une consigne de vitesse (Ω^*) donnée au-dessus de la vitesse de base.

25. Procédé selon l'une quelconque des revendications 23 et 24, caractérisé par le fait que l'on détermine une consigne de couple t^* en fonction au moins de l'écart entre la vitesse de rotation mesurée (Ω) et la consigne de vitesse de rotation du rotor (Ω^*).

26. Procédé selon la revendication précédente, caractérisé par le fait que l'on détermine une consigne de puissance (p^*) en fonction au moins de la consigne de couple et de la vitesse de rotation mesurée.

27. Procédé selon la revendication précédente, caractérisé par le fait que l'on calcule les intensités directe i_d et en quadrature i_q en temps réel à partir de la consigne de puissance, de la vitesse de rotation mesurée et de la tension continue d'alimentation de l'onduleur.



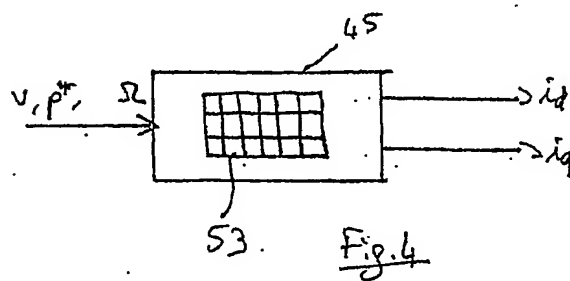
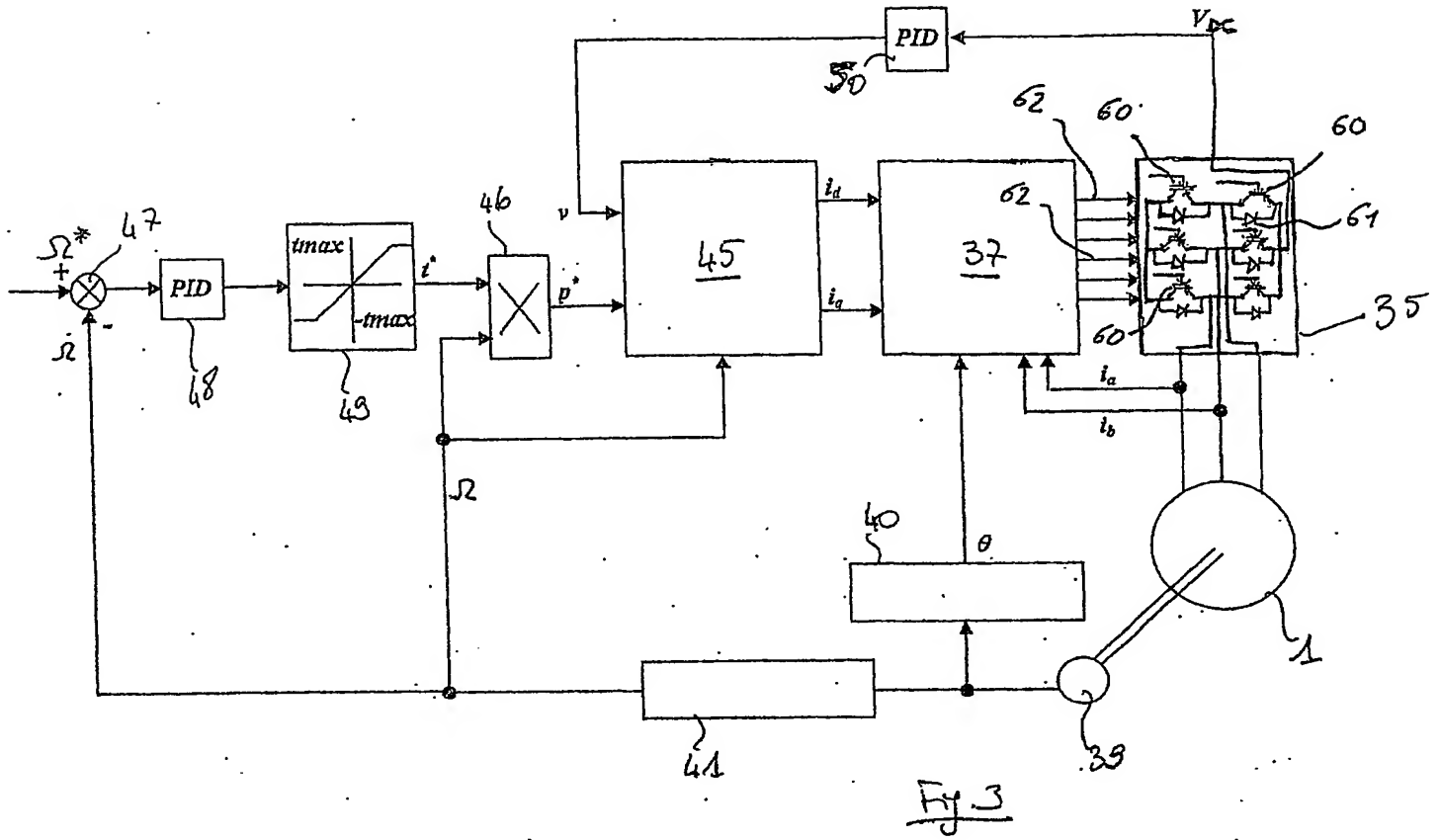


Fig. 3

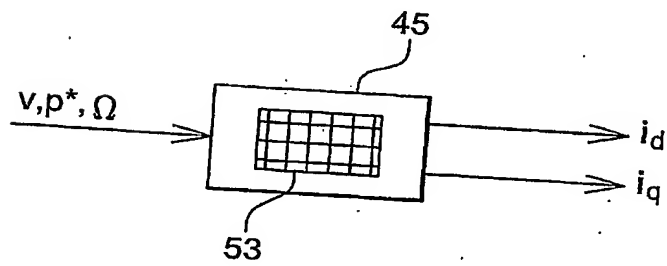
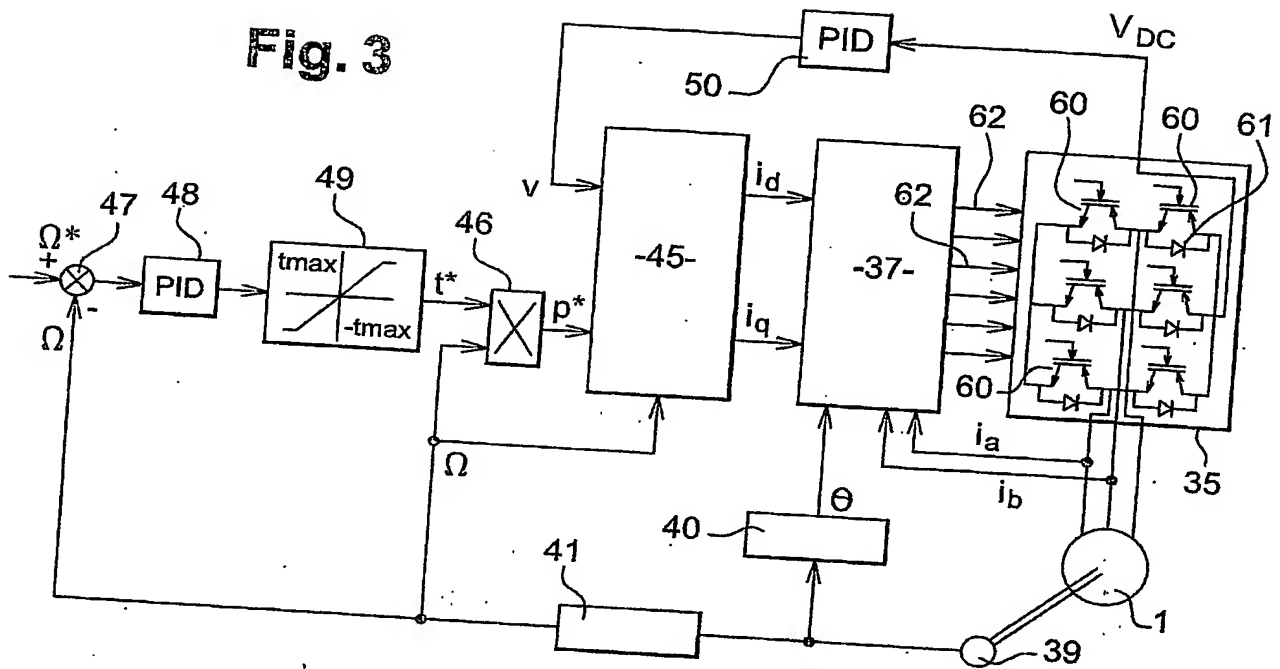


Fig. 4

reçue le 23/05/03



BREVET D'INVENTION
CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



N° 11 235*02

DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 93 59 30

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1.. / 1..
(Si le demandeur n'est pas l'inventeur ou l'unique inventeur)

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 113 W / 260899

Vos références pour ce dossier (facultatif)		S.65/BR74227/CR/EV/sb	
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		0303 980	
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) Machine électrique synchrone comportant un stator et au moins un rotor et dispositif de commande associé.			
LE(S) DEMANDEUR(S) : MOTEURS LEROY-SOMER Boulevard Marcellin Leroy 16000 ANGOULEME FRANCE			
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) : (Indiquez en haut à droite «Page N° 1/1» S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez un formulaire identique et numérotez chaque page en indiquant le nombre total de pages).			
Nom		ABOU-AKAR	
Prénoms		Atef	
Adresse	Rue	12 rue des fauvettes	
	Code postal et ville	16340	L'ISLE D'ESPAGNAC
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom		SAINT-MICHEL	
Prénoms		Jacques	
Adresse	Rue	24 rempart Desaix	
	Code postal et ville	16000	ANGOULEME
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom			
Prénoms			
Adresse	Rue		
	Code postal et ville		
Société d'appartenance (facultatif)			
DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) Le 31 mars 2003 François TANTY No. 98-1001			

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.